

# Το Fund Engine No.1 επιχειρεί να αλλάξει την διοίκηση της EXXON Mobill



Η κόντρα Exxon VS Engine No. 1 κοστίζει πάνω από 65 εκατομμύρια δολάρια σε καμπάνιες για προώθηση των θεσέων τους

Η Exxon Mobil Corp (XOM.N) και ένα μικρό hedge fund ακτιβιστών έχουν ξεκινήσει μια διαμάχη αξίας άνω των 65 εκατομμυρίων δολαρίων για τις θέσεις του διοικητικού συμβουλίου, με τον μεγαλύτερο παραγωγό πετρελαίου των ΗΠΑ να χρησιμοποιεί τηλεοπτικές εμφανίσεις, στελεχών, κοινωνικά μέσα και ιστότοπους για να αντικρούσει την πρόκληση.

Ο αγώνας 'Δαυβιδ εναντίον Γολιάθ' έχει ξεκινήσει με την Exxon να αποκλείει τους τέσσερις υποψηφίους του Engine No. 1 στη συνεδρίαση των μετόχων της στις 26 Μαΐου, ενώ προτρέπει τους μετόχους να απορρίψουν προτάσεις για διαχωρισμό των ρόλων του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου και να αποκλείσουν τις σχετικές με το κλίμα αναφορές άλλων ομάδων.

Η Exxon έχει ξεπεράσει τον προϋπολογισμό των 30 εκατομμυρίων δολαρίων του μικρού αντιπάλου της, με τις δαπάνες που η εταιρεία αναμένει ότι θα είναι περίπου 35 εκατομμύρια δολάρια πάνω από το συνηθισμένο κόστος προσέλκυσης πληρεξούσιων, σύμφωνα με τις κανονιστικές καταχωρήσεις.

Ορισμένοι ειδικοί μεσολάβησης δήλωσαν ότι οι δαπάνες της Exxon θα μπορούσαν να φτάσουν τα 100 εκατομμύρια δολάρια, ποσού που απορρίπτει η εταιρεία.

Η καμπάνια της περιλαμβάνει περισσότερες από 130 καταχωρίσεις έως τις 14 Απριλίου, περίπου τέσσερις φορές περισσότερες από την αντίπαλό της, σε ιστότοπους, δημοσιεύσεις στο Twitter, μπλοκς και φόρουμ υπαλλήλων.

"Μην παραπλανηθείτε από ένα παλιό αντισταθμιστικό ταμείο, του Engine No. 1 που θέλει η Εταιρεία σας να ακολουθήσει ένα ασαφές και απροσδιόριστο σχέδιο - το οποίο πιστεύουμε ότι θα θέσει σε κίνδυνο το μέλλον μας και το μέρισμα σας", έγραψε η Exxon στους μετόχους αυτή την εβδομάδα.

## **Μεγάλες απώλειες**

Το Engine No. 1 πέρυσι κατηγόρησε τον μεγαλύτερο παραγωγό πετρελαίου στις ΗΠΑ για «σημαντική υποαπόδοση» και επικρίνει την καθυστερημένη προσέγγισή του για καθαρότερα καύσιμα.

Η ιστορική απώλεια 22,4 δισεκατομμυρίων δολαρίων της Εχxon πέρυσι, τρεις υποβαθμίσεις χρέους σε δύο χρόνια και η συνεχιζόμενη εξάρτηση από ορυκτά καύσιμα στα μελλοντικά αποτελέσματα οδήγησε «στη συγκλονιστική πτώση μιας κάποτε εικονικής αμερικανικής εταιρείας», ανέφερε το hedge fund.

Ζήτησε από τους μετόχους να «επανεξετάσουν τα γεγονότα και να αποφασίσουν οι ίδιοι», σε επιστολή που απέστειλε αυτό τον μήνα.

"Η Εχxon Mobil πραγματοποιεί μια ριψοκίνδυνη προσπάθεια να αποκρύψει τα γεγονότα. Χαιρετίζουμε μια ουσιαστική συζήτηση σχετικά με τους managers που ταιριάζουν καλύτερα στη θέση της εταιρείας για μακροπρόθεσμη επιτυχία σε έναν κλάδο σε μεταβαλλόμενο κόσμο", ανέφερε το ταμείο σε ανακοίνωση.

Η Εχxon προσπάθησε να αμβλύνει τις αντιδράσεις για τους υποψηφίους του fund επεκτείνοντας το διοικητικό συμβούλιο και προσθέτοντας τον διευθυντή Jeff Ubben, ο οποίος διοικούσε ένα αειφόρο επενδυτικό ταμείο. Υποσχέθηκε επίσης να αυξήσει τις πρωτοβουλίες χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και να μειώσει την ένταση των εκπομπών αερίων του πετρελαίου.

"Η Εχxon Mobil θα συνεχίσει να παρέχει ενημερώσεις σχετικά με τη στρατηγική και τα σχέδιά μας για την αύξηση των κερδών και των ταμειακών ροών, την πληρωμή και αύξηση του μερίσματος, τη χρηματοδότηση επενδύσεων υψηλής αξίας και τη θέση της εταιρείας να διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση", δήλωσε ο εκπρόσωπος της Εχxon Casey Νόρτον.

## **Συναντήσεις και επαφές**

Η Engine No. 1 και η Εχxon πραγματοποιούν συναντήσεις και κλήσεις με θεσμικούς επενδυτές για να ασκήσουν πίεση, σύμφωνα με πηγές που επικαλείται το Reuters.

Η Engine No. 1 έχει πιέσει για τα διαπιστευτήρια των υποψηφίων του διοικητικού συμβουλίου, όπως ο πρώην εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Marathon Petroleum Corp (MPC.N) και ο επικεφαλής των ανανεώσιμων καυσίμων στο φινλανδικό διυλιστήριο Neste Oyj (NESTE.HE).

Το fund έχει κερδίσει υποστήριξη από το Ταμείο Συνταξιοδότησης Καθηγητών της Πολιτείας της Καλιφόρνια (CalSTRS), το δεύτερο μεγαλύτερο συνταξιοδοτικό ταμείο των ΗΠΑ.

Ωστόσο, αρκετοί άλλοι μέτοχοι της Εχxon αρνήθηκαν να πουν πώς σκοπεύουν να ψηφίσουν.

"Είναι κακό να παίρνει η Εχxon ένα λάκτισμα; Απολύτως όχι", δήλωσε ο Mark Stoeckle, ανώτερος διευθυντής χαρτοφυλακίου της Adams Funds, που κατέχει 1,45 εκατομμύρια μετοχές της Εχxon.

Όσο άσχημα νέα όμως και αν έχει η εταιρεία, η αντικατάσταση ενός μεγάλου ποσοστού του διοικητικού συμβουλίου της Exxon φαίνεται "υπερβολική προσέγγιση", λέει ο Stoeckle.

Δεδομένων των 2,8 εκατομμυρίων μετόχων της Exxon και του 45% των μετοχών της στα χέρια μεμονωμένων κατόχων, η μάχη θα μπορούσε να γίνει ένας από τους μεγαλύτερους αγώνες διεκδικήσεων στην ιστορία, σύμφωνα με αξιωματούχο.

Η Exxon θα πληρώσει 2,5 εκατομμύρια δολάρια συν έξοδα σε εταιρείες προώθησης όπως η Mackenzie Partners και D.F. King.

Τα δύο μέρη συμφώνησαν να διαθέσουν περίπου 350 υπαλλήλους στην εκστρατεία προσέλκυσης μετόχων, δήλωσε η Exxon.

[To Fund Engine No.1 επιχειρεί να αλλάξει την διοίκηση της EXXON Mobil \(worldenergynews.gr\)](http://worldenergynews.gr)