

Οι επενδυτές πιέζουν και η Exxon αποκαλύπτει για πρώτη φορά τις εκπομπές ρύπων της



Το 2019 οι εκπομπές ήταν ισοδύναμες με 730 εκατομμύρια μετρικούς τόνους διοξειδίου του άνθρακα, υψηλότερες από τους ανταγωνιστές της

Η Exxon Mobil Corp, υπό την αυξανόμενη πίεση από επενδυτές και ακτιβιστές της **κλιματικής αλλαγής**, ανακοίνωσε για πρώτη φορά τις εκπομπές που προκύπτουν όταν οι πελάτες χρησιμοποιούν τα προϊόντα της, όπως βενζίνη και αεροπορικά καύσιμα.

Ο μεγαλύτερος παραγωγός πετρελαίου των ΗΠΑ ανακοίνωσε ότι οι εκπομπές από τις πωλήσεις προϊόντων της το 2019 ήταν ισοδύναμες με 730 εκατομμύρια μετρικούς τόνους διοξειδίου του άνθρακα, υψηλότερες από τις ανταγωνιστικές εταιρείες πετρελαίου.

Τα **στοιχεία** ανακοινώθηκαν καθώς η εταιρεία έχει δεχθεί τα πυρά ενός ακτιβιστή επενδυτή που επικεντρώνεται στην κλιματική απόδοση.

Τα λεγόμενα στοιχεία του **Scope 3** περιλαμβάνονται στην τελευταία περίληψη Ενέργειας & Άνθρακα που κυκλοφόρησε την Τρίτη 5/1, αν και η Exxon υποβάθμισε τη σημασία της.

"Οι εκπομπές του πεδίου 3 δεν παρέχουν ουσιαστική εικόνα για την απόδοση μείωσης των εκπομπών της Εταιρείας", ανέφερε η έκθεση. «Ακόμη και για να φτάσουν στο σημείο να το αποκαλύψουν αυτό ήταν σαν να το τραβάς από τα δόντια», δήλωσε ο Andrew Grant στο think tank **Carbon Tracker Initiative**.

«Ο υπόλοιπος κόσμος έχει προχωρήσει από την αποκάλυψη στο - Τι θα κάνουμε γι 'αυτό; -» Οι περισσότερες μεγάλες εταιρείες πετρελαίου ανακοινώνουν ήδη τις εκπομπές του πεδίου 3 και ορισμένες έχουν **στόχους** μείωσης, συμπεριλαμβανομένης της Occidental Petroleum, οι οποίες τον Νοέμβριο έθεσαν στόχο να αντισταθμίσουν τις επιπτώσεις της χρήσης του πετρελαίου και του φυσικού αερίου έως το 2050.

Η Exxon ανακοίνωσε ότι έκανε την αποκάλυψη λόγω του ενδιαφέροντος των επενδυτών.

Μέχρι το 2025, η Exxon στοχεύει στη μείωση της **έντασης** των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πετρελαιοπηγών.

Ωστόσο, δεν έχει θέσει συνολικό στόχο εκπομπών, επομένως θα μπορούσαν να αυξηθούν εάν αυξηθεί και η παραγωγή.

Τον περασμένο μήνα, η ακτιβιστική εταιρία Engine No. 1 ζήτησε εκτεταμένες **περικοπές** δαπανών και αμοιβών, ανανέωση και αλλαγή σκαφών σε καθαρότερα καύσιμα κάτι το οποίο υποστηρίζεται από το Σύστημα Συνταξιοδότησης των Εκπαιδευτικών της Πολιτείας της Καλιφόρνια, την Εκκλησία της Αγγλίας και εν μέρει από το hedge fund D.E. Shaw, το οποίο έχει 50 δισεκατομμύρια δολάρια υπό διαχείριση.

www.worldenergynews.gr