

Πτώση της ζήτησης καυσίμων κατά 30% εκτιμά η Argus λόγω της πανδημίας το Νοέμβριο-Δεκέμβριο



Δευτέρα 23/11/2020 - 12:03

Τελευταία τροποποίηση στις 23/11/2020 - 19:04

Η ζήτηση βενζίνης στην Ευρώπη αναμένεται να είναι μεταξύ 15 και 20% χαμηλότερη τον Νοέμβριο και τον Δεκέμβριο σε σύγκριση με τους ίδιους μήνες του 2019

Οι αβέβαιες προοπτικές για την ανάκαμψη της ζήτησης οδηγούν σε αδράνεια πολλά διυλιστήρια σε Ασία και Αμερική ενώ η τάση αυτή αναμένεται να επεκταθεί και στην Ευρώπη, όπου διευρύνονται τα lockdown ως μέτρο αντιμετώπισης της εξάπλωσης του COVID-19.

Σύμφωνα με την Argus, η ζήτηση βενζίνης στην Ευρώπη αναμένεται να είναι μεταξύ 15 και 20% χαμηλότερη τον Νοέμβριο και τον Δεκέμβριο σε σύγκριση με τους ίδιους μήνες του 2019. Μάλιστα, οι νέοι περιορισμοί στις μεγαλύτερες οικονομίες της Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων του Ηνωμένου Βασιλείου, της Γερμανίας, της Γαλλίας, της Ιταλίας και της Ισπανίας, μειώνουν ξανά τη ζήτηση πετρελαίου.

Τα παραδείγματα

Στις Ηνωμένες Πολιτείες, η **Royal Dutch Shell** δήλωσε ότι κλείνει το διυλιστήριό της στο Convent, στη Λουιζιάνα, τη μεγαλύτερη τέτοια εγκατάσταση στις ΗΠΑ. Αυτό θα γίνει μέσα στο Νοέμβριο καθώς η εταιρεία απέτυχε να βρει αγοραστή ενώ προσδοκά να πουλήσει όλα της τα διυλιστήρια εκτός από έξι (διυλιστήρια και χημικές μονάδες). Παράλληλα, σκέφτεται να βάλει λουκέτο στις εγκαταστάσεις που δεν μπορεί να πουλήσει. Η Marathon Petroleum το μεγαλύτερο διυλιστήριο των ΗΠΑ κατ' όγκο, σχεδιάζει να σταματήσει μόνιμα την επεξεργασία σε διυλιστήρια στο Μαρτίνεζ, στην Καλιφόρνια και στο Γκάλαπ, Νέο Μεξικό.

Ακόμη, στη Σιγκαπούρη, η **Shell** θα μειώσει κατά το ήμισυ την ικανότητα επεξεργασίας αργού πετρελαίου και θα περικόψει τις θέσεις εργασίας στο διυλιστήριο πετρελαίου Pulau Bukom, στο πλαίσιο μιας γενικής αναθεώρησης για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) έως το 2050.

Στην Ιαπωνία, το μεγαλύτερο διυλιστήριο της Ιαπωνίας, η **Eneos Corp**, στο τέλος Σεπτεμβρίου, έκλεισε οριστικά τη μονάδα απόσταξης αργού δυναμικότητας 115.000 βαρελιών την ημέρα στο διυλιστήριο της Οζάκα.

Στην Αυστραλία και τη Νέα Ζηλανδία, η **Exxon Mobil** προτρέπει την αυστραλιανή κυβέρνηση να αρχίσει να χορηγεί βοήθεια στα διυλιστήρια πετρελαίου της χώρας μέχρι τον Ιανουάριο μετά από την απόφαση της BP στις αρχές Νοεμβρίου να κλείσει το μεγαλύτερο διυλιστήριο της χώρας.

Η **BP**, από την πλευρά της, σκοπεύει να σταματήσει την παραγωγή καυσίμων στην Αυστραλία και θα μετατρέψει το ζημιογόνο διυλιστήριο Kwinana, το μεγαλύτερο από τα τέσσερα της χώρας, σε τερματικό εισαγωγής καυσίμων λόγω του σκληρού ανταγωνισμού στην Ασία.

Στις Φιλιππίνες, η Royal Dutch Shell θα κλείσει οριστικά τη μονάδα Tabangao δυναμικότητας 110.000 βαρελιών ανά ημέρα στην επαρχία Batangas.

Στην Ευρώπη, ο όμιλος **Gunvor** δήλωσε τον Ιούνιο ότι σκέφτεται θέσει σε παύση το διυλιστήριο της δυναμικότητας 110.000 βαρελιών την ημέρα στην Αμβέρσα, καθώς η πανδημία έπληξε την οικονομική βιωσιμότητα του εργοστασίου.

Η **Petroineos** δήλωσε στις 10 Νοεμβρίου ότι σκοπεύει να κάνει το ίδιο για το 50% της παραγωγικότητας (200.000 βαρελιών την ημέρα) στο Grangemouth της Σκωτίας.

Ο γαλλικός κολοσσός Total, είπε τον Σεπτέμβριο ότι επενδύει περισσότερα από 500 εκατομμύρια ευρώ (583 εκατομμύρια δολάρια) για να μετατρέψει το Grandpuits στη Γαλλία, το διυλιστήριο σε πλατφόρμα για βιοκαύσιμα, η οποία θα είναι μηδενικών εκπομπών.

Πλεονάζουσα παραγωγή

Τα διυλιστήρια σε όλο τον κόσμο ανακοινώνουν μόνιμα κλείσιμο της χωρητικότητας των διυλιστηρίων φέτος, αλλά εξακολουθεί να υπάρχει σημαντική πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα, δήλωσε ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (IEA) στην μηνιαία έκθεση για την αγορά πετρελαίου την περασμένη εβδομάδα. Οι μόνιμες διακοπές λειτουργίας της χωρητικότητας των διυλιστηρίων έφτασαν τα 1,7 εκατομμύρια bpd.

www.worldenergynews.gr