

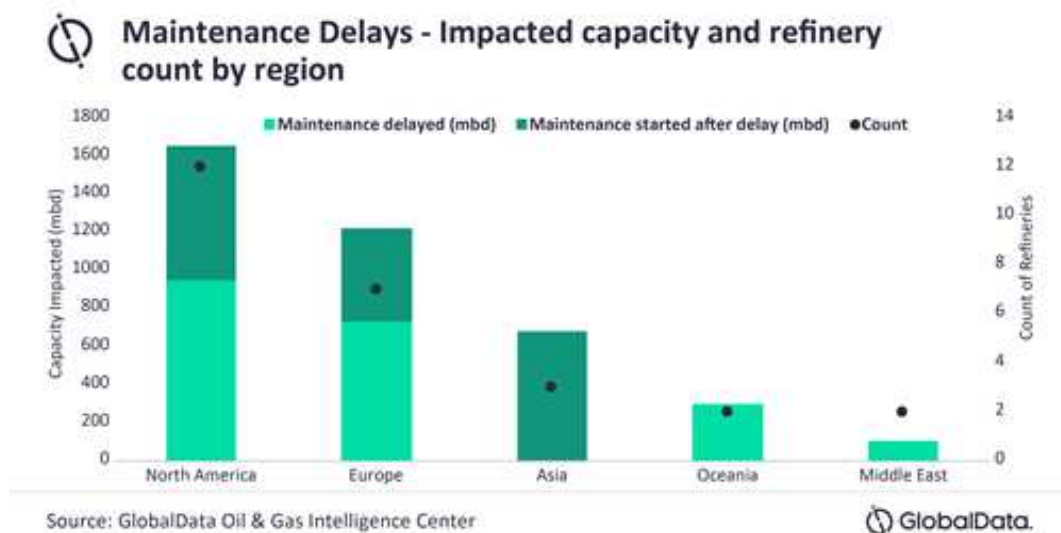
Οι παγκόσμιες δραστηριότητες συντήρησης διυλιστηρίων επιστρέφουν σταδιακά στο δρόμο

16/11/2020

Τα διυλιστήρια σε όλο τον κόσμο επηρεάστηκαν σοβαρά από την COVID-19, η οποία κατέστρεψε τη ζήτηση, μείωσε τις δραστηριότητες σε πολλά διυλιστήρια και ακόμη τους ανάγκασε να αναστείλουν εργασίες. Παρά τις δυσμενείς συνθήκες κατά τα τρία πρώτα τρίμηνα του 2020, οι διυλιστές επανέρχονται στο φυσιολογικό με το φαινομενικά βελτιωμένο σενάριο της αγοράς, λέει η GlobalData, μια κορυφαία εταιρεία δεδομένων και ανάλυσης.

Στις αρχές του 2020, αρκετά διυλιστήρια αναγκάστηκαν να μειώσουν τις κεφαλαιουχικές δαπάνες (capex) για να περάσουν την κρίση. Αυτό οδήγησε σε αναβολή ή επαναπρογραμματισμό των προγραμματισμένων δραστηριοτήτων συντήρησης σε πολλά διυλιστήρια σε διάφορες περιοχές. Τα lockdowns που επιβλήθηκαν σε πολλές χώρες είχαν επίσης ως αποτέλεσμα την έλλειψη εφοδιασμού ανταλλακτικών και συμβασιούχων εργαζομένων, εμποδίζοντας τους χειριστές διυλιστηρίων να συνεχίσουν τις εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τα αρχικά χρονοδιαγράμματα.

Ο Haseeb Ahmed, αναλυτής πετρελαίου και φυσικού αερίου στην GlobalData, σχολιάζει: «Καθώς οι εταιρείες μειώνουν το κόστος για να παραμείνουν στη ζωή εν μέσω πτώσης των εσόδων, είναι απρόθυμες να εισάγουν πρόσθετο κεφάλαιο στα προγράμματα συντήρησης. Αρκετά διυλιστήρια έχουν ωθήσει τις δραστηριότητες συντήρησης για το 2021, καθώς επανεκτιμούν τα επιχειρηματικά τους χαρτοφυλάκια. Για παράδειγμα, η Milazzo Refinery & Eni έχουν αναβάλει τις δραστηριότητες συντήρησης στα αντίστοιχα διυλιστήρια τους για το Q2 2021. »



Πολλά διυλιστήρια ανέστειλαν τα προγράμματα συντήρησης για το Q1, Q2 ή τα τέλη του 2021. Η ασφάλεια των εργαζομένων υπήρξε μία από τις βασικές ανησυχίες για τα διυλιστήρια για να καθυστερήσουν τη συντήρηση. Τα διυλιστήρια που βρίσκονται στη Βόρεια Αμερική και την Ευρώπη έχουν επηρεαστεί περισσότερο, καθώς η πανδημία ήταν ευρέως διαδεδομένη σε αυτές τις περιοχές κατά το αρχικό στάδιο. Ωστόσο, πολλά από αυτά τα διυλιστήρια έχουν αρχίσει τη συντήρηση και λαμβάνουν επαρκή προληπτικά

μέτρα - αν και με καθυστερήσεις. Ενώ τα διυλιστήρια σε ολόκληρη την Ασία έχουν ξεκινήσει τις δραστηριότητες συντήρησής τους, τα διυλιστήρια που βρίσκονται στην Ωκεανία ή τη Μέση Ανατολή δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει.

Ο Ahmed συνεχίζει: «Οι συνέπειες των καθυστερημένων δραστηριοτήτων συντήρησης, όπως η μείωση των διυλιστηρίων και η απώλεια συμβάσεων προμηθειών, έχουν σταθμίσει αρκετούς χειριστές διυλιστηρίων. Παρόλο που οι δραστηριότητες συντήρησης επιστρέφουν σε πολλές περιοχές μετά από ένα κενό, είναι απίθανο τα διυλιστήρια να μπορέσουν να καλύψουν τα αρχικά τους προγράμματα.

«Ενώ οι χειριστές προσαρμόζονται στον νέο κανόνα της λειτουργίας των διυλιστηρίων, η σταδιακή βελτίωση της παγκόσμιας οικονομίας παρέχει μια ελπίδα για να λειτουργήσουν τα διυλιστήρια στο μέγιστο δυναμικό τους και να καλύπτουν το χαμένο έδαφος».

Μεταφρασμένο άρθρο από το:

<https://www.hydrocarbonprocessing.com/news/2020/11/global-refinery-maintenance-activities-are-gradually-getting-back-on-track>