

## ΤτΕ: Στη 19η θέση της παγκόσμιας κατάταξης των εξαγωγέων καυσίμων η Ελλάδα – Οι επενδύσεις των διυλιστηρίων



Κωνσταντίνος Φιλίππου 02 07 2019 | 07:40

Αν και η Ελλάδα δεν εξορύσσει τεράστιες ποσότητες πετρελαίου εντούτοις συγκαταλέγεται στις 20 χώρες σε σύνολο 232 με τις μεγαλύτερες εξαγωγές διυλισμένου πετρελαίου.

Όπως αναδεικνύει η έκθεση νομισματικής πολιτικής 2018 – 2019 της Τράπεζας της Ελλάδας τα τελευταία 15 περίπου χρόνια η χώρα μας έχει εξελιχθεί σε σημαντικό παραγωγό προϊόντων διυλισμένου πετρελαίου, τα οποία διαθέτει τόσο στην εγχώρια όσο και στην εξωτερική αγορά.

Η ΤτΕ στέκεται στο σκέλος της εξωτερικής αγοράς παρατηρώντας ότι η Ελλάδα έχει αυξήσει το μερίδιό της στις παγκόσμιες εξαγωγές διυλισμένου πετρελαίου από 0,67% το 2001 (το οποίο σε αξία αντιστοιχούσε σε 1 δισεκ. ευρώ) σε 1,5% το 2018 (το οποίο αντιστοιχεί σε 11 δισεκ. ευρώ) και έχει βελτιώσει την παγκόσμια κατάταξή της στους εξαγωγείς προϊόντων διυλισμένου πετρελαίου κατά 18 θέσεις. Πιο συγκεκριμένα, από την 37η που κατείχε το 2001 εκτινάχθηκε στη 19<sup>η</sup> θέση το 2018, επί συνόλου 232 χωρών.

Έτσι, ιδιαίτερα μετά το 2012, καταγράφεται σημαντική αύξηση των ελληνικών εξαγωγών διυλισμένου πετρελαίου, με αποτέλεσμα τη δραστική μείωση των καθαρών εισαγωγών πετρελαίου και τη συνακόλουθη βελτίωση του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών της χώρας.

Η αύξηση είναι εμφανής και στην περίπτωση που οι εξαγωγές εκφράζονται ως ποσοστό των αντίστοιχων εισαγωγών πετρελαίου, καθώς από 17% το 2002 έφθασαν στο 66% το 2018. Το διυλισμένο πετρέλαιο εξάγεται κυρίως σε χώρες εκτός ΕΕ. Οι σημαντικότερες χώρες προορισμού το διάστημα 2014-2018 ήταν η Τουρκία, ο Λίβανος και η Αίγυπτος, και εντός ΕΕ η Ιταλία και η Κύπρος.

Η στροφή του συγκεκριμένου κλάδου προς την εξωτερική αγορά, αν και εν πολλοίς κατέστη αναγκαία λόγω της εγχώριας οικονομικής κρίσης, αποτέλεσε σε σημαντικό βαθμό προϊόν συνειδητής στρατηγικής επιλογής.

Όπως εξηγεί η έκθεση, «αυτό προκύπτει κατά κύριο λόγο από τη μεγάλη αύξηση των επενδύσεων που πραγματοποιήθηκαν στον κλάδο με αποτέλεσμα τη σημαντική βελτίωση των υποδομών και την τεχνολογική αναβάθμιση της παραγωγής». Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τριμηνιαία στοιχεία ταμειακών ροών που δημοσιεύονται από το Reuters, η επενδυτική δραστηριότητα, που προσεγγίζεται από τις κεφαλαιακές δαπάνες στον κλάδο διύλισης, έφθασε στο 1 δις ευρώ κατά μέσο όρο ετησίως μεταξύ 2008 και 2012.

**ΠΗΓΗ: ENERGY PRESS**