



ΕΝΙΑΙΑ-ΕΝΩΤΙΚΗ Σ. Κ. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ

<http://eesk.pblogs.gr>

05/10/2017

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι

Σαν ΕΝΙΑΙΑ ΕΝΩΤΙΚΗ Σ.Κ. είχαμε πάντα τα θέματα της ασφάλειας στη δουλειά μας, μέσα στην καθημερινή μας προσοχή και διεκδίκηση και δεν τα θυμηθήκαμε τώρα. Έτσι όλα όσα γίνονται τα τελευταία χρόνια από την μεριά του Σωματείου είναι μετά από σοβαρό προγραμματισμό και πάντα σε συνεργασία με τις κατά τόπους Επιτροπές Υγιεινής και Ασφάλειας. Φτάσαμε λοιπόν σήμερα να ψηφίζουμε για κινητοποιήσεις για να αναγκάσουμε την Εταιρεία να δώσει λύσεις σε προβλήματα που χρονίζουν και που δεν πάει άλλο...

Άλλωστε το ΠΣΕΕΠ με το ξεκίνημα της νέας θητείας έβαλε σε πρώτη θέση και αφιέρωσε τη νέα θητεία στα θέματα ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ όπως το όφειλε μετά το τραγικό δυστύχημα της 8^{ης} Μαΐου 2015, όπου έχασαν τη ζωή τους 4 νέα παιδιά συνάδελφοί μας. Επίσης σας θυμίζουμε ότι σε συγκεντρώσεις που είχαν γίνει τότε από τη νέα Διοίκηση της Εταιρείας, είχαμε δεσμευτεί Εταιρεία και Σωματείο να ασχοληθούμε σοβαρά με τα θέματα της Ασφάλειας για να μην ξαναθρηνήσουμε άλλα θύματα.

Είμαστε όμως υποχρεωμένοι να αναφερθούμε αναλυτικά σε ένα θέμα που με ψέματα και βρόμικα παιχνίδια, προσπαθούν να το διαστρεβλώσουν για να κάνουν τα χατίρια κυκλωμάτων - συμφερόντων ξένων με τη δουλειά μας, υποβαθμίζοντας τον αγώνα του Σωματείου και θάβοντας στην πράξη όλα τα άλλα θέματα που καλούμαστε να διεκδικήσουμε με την ψηφοφορία και τις κινητοποιήσεις μας.

Το Σωματείο αφού υπέγραψε τη νέα ΕΣΣΕ και τον Εσωτερικό Κανονισμό και αφού υλοποιήθηκαν και συνεχίζουν να υλοποιούνται οι τελευταίες από τις 300 περίπου προσλήψεις που συμφωνήθηκαν στη Δήλωση – Συμφωνία τον Φεβρουάριο του 2016, ασχολήθηκε με τα θέματα Υγιεινής & Ασφάλειας, ιεραρχώντας τα (αν και σε αυτά τα θέματα δεν υπάρχουν προτεραιότητες) γιατί δεν κλείνεις ραντεβού με τα ατυχήματα.

Ξεκινήσαμε λοιπόν με πολλά θέματα, ένα από τα οποία ήταν και αυτό των λιμενικών εγκαταστάσεων Νότου. Αναλυτικότερα με το θέμα του Παλαιού Προβλήτα στις ΒΕΑ και με τα ρυμουλκά μετά από πολλές συζητήσεις με την Εταιρεία αλλά και πολλές ενημερώσεις στους επικεφαλής των παρατάξεων, στις Επιτροπές Υγιεινής & Ασφάλειας (ΕΥΑΕ) και απασχόλησαν τις συνεδριάσεις 3 (τριών) Δ.Σ. και 2 (δύο) Γ.Σ.

Για το μεν πρώτο θέμα (μας απασχολούσε για δεκαετίες), μας δόθηκε από την Εταιρεία χρονοδιάγραμμα (μετά από απειλή απεργίας) που υλοποιείται, άρχισαν οι εργασίες και συνεχίζονται, μέχρι το 2019 που θα τελειώνουν. Για το δεύτερο θέμα η Εταιρεία ανέθεσε σε ανεξάρτητο νηογνώμονα, να εκπονήσει μελέτη και στη συνέχεια έφτιαξε νέο Κανονισμό με αυστηρότερες και ασφαλέστερες προδιαγραφές για τις λιμενικές εγκαταστάσεις των ΕΛΠΕ στο Νότο (Ασπρόπυργο – Ελευσίνα – Πάχη), ανάλογες της Θεσσαλονίκης και ανακοίνωσε ότι θα αρχίσει η εφαρμογή του στις 01/08/17. Σημειώνουμε εδώ πως μετά από πολύνεκρο δυστύχημα στη Θεσσαλονίκη στη Νησίδα το 1998, αναγκάστηκε να κάνει νέο Κανονισμό και εφαρμόζεται από το 2012 στις ΒΕΘ.

Πέντε (5) ημέρες πριν από την εφαρμογή του νέου κανονισμού για το Νότο, με παρέμβαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του κ. Π. Κουρουπλή, αναστέλλεται η εφαρμογή του νέου κανονισμού!!! επικαλούμενοι ότι δεν δίδεται ο απαραίτητος χρόνος για να προετοιμαστούν οι ιδιοκτήτες των ρυμουλκών (πέρα για πέρα ΨΕΥΔΕΣ). Διότι στον νέο κανονισμό προβλέπονται δύο (2) χρόνια μεταβατικό στάδιο προσαρμογής και όλες οι μεγάλες εταιρείες του χώρου (7 από τις 10), έχουν επάρκεια ρυμουλκών (38 κάτω της 20ετίας και 98 μέχρι 30 ετών) όταν τα ΕΛΠΕ χρειάζονται μόνο 7 το πολύ 10 ρυμουλκά για τις ανάγκες τους. Είναι λοιπόν παραπάνω από προφανές ότι εδώ παίζονται άλλα συμφέροντα κάποιων εφοπλιστών οι οποίοι στέλνουν τα κάτω 20ετίας ρυμουλκά στην COSCO (η οποία έχει ήδη αυστηρό κανονισμό!!!) αλλά και αλλού και στις εγκαταστάσεις των ΕΛΠΕ φέρνουν τα «μονοπρόπελα σαπάκια» των 50, 60 και 70 χρόνων με μόνο στόχο τους το κέρδος, αντί να τα οδηγήσουν για παλιοσίδερα.

Και επειδή οι εκτός προεδρείου παρατάξεις κατηγορούν το ΠΣΕΕΠ ότι υπηρετεί συμφέροντα!!!, **ρωτάμε : Ποιος έκανε το νέο κανονισμό;; Η Εταιρεία (ΕΛΠΕ), για τα συμφέροντα ποιού μονοπωλιακού ομίλου έκαναν το νέο κανονισμό των ΕΛΠΕ;;; Και όταν τον ανέστειλαν, μετά από την παρέμβαση Κουρουπλή, ποιανού ομίλου συμφέροντα εξυπηρετούσαν;;;** Όλοι αντιλαμβανόμαστε το πολύ προφανές, ότι αυτοί που έχουν το μαχαίρι και το πετόνι κανονίζουν.

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι

Το Σωματείο για το θέμα αυτό ζητάει ένα πράγμα. Εφαρμογή του νέου κανονισμού στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Νότου, τόσο απλά και καθαρά. Για να μην θρηνήσουμε άλλα θύματα.

Το Σωματείο επέλεξε έξι θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας (δεν ήταν δυνατό να τα βάλει όλα), και ξεκίνησε έναν αγώνα για πιο ασφαλείς συνθήκες εργασίας.

Δυστυχώς Εταιρεία και παρατάξεις της αντιπολίτευσης, κάθε φορά βρίσκουν κάτι για να μπλοκάρουν τις διαδικασίες και προσπαθούν να δημιουργήσουν ένα ομιχλώδες και γκρίζο τοπίο, βλέποντας συνεχώς εφιάλτες, συμφέροντα και φαντάσματα. Αυτό φαίνεται καθαρά από τις ανακοινώσεις τους. Είναι φανερό η στάση τους σε όλο αυτό τον αγώνα που ξεκινήσαμε. Είναι οφθαλμοφανές ότι υπάρχει αгаστή συνεργασία με την εταιρεία, **ότι τους χρησιμοποιεί για να αποπροσανατολίσει τους εργαζόμενους από τα πραγματικά προβλήματα της Υγιεινής και Ασφάλειας, γιατί οι λύσεις κοστίζουν**.....

Βέβαια η Εταιρεία αρκέστηκε στην ανακοίνωση ενός προγράμματος «ολιστικής ασφάλειας» (που κανένας δεν κατάλαβε ακόμη) και στην αφισοκόλληση γυαλιστερών αφισών.....

Για την ιστορία να ενημερώσουμε τους συναδέλφους για το ρόλο όλων των παρατάξεων της Αντιπολίτευσης του ΠΣΕΕΠ ότι στο Δικαστήριο χρησιμοποιήθηκαν οι ανακοινώσεις τους ως υπερασπιστική γραμμή της Εταιρείας!!!, όπως και η παρέμβαση του Σωματείου των ρυμουλκών. Ενός Σωματείου ο Πρόεδρος του οποίου (ο συν. Σκάρος, υποψήφιος με το ΚΚΕ και μέλος του ΠΑΜΕ), είναι ο ίδιος που έστειλε Ανακοίνωση – Επιστολή τον Φεβρουάριο σε όλους, Υπουργείο – Λιμενικό - ΕΛΠΕ, όπου ζητούσε την εφαρμογή νέου κανονισμού πριν θρηνήσουμε νέα θύματα και βάλουμε σε περιπέτειες ανθρώπινες ζωές, εγκαταστάσεις, όμορες περιοχές και περιβάλλον!!!

Είναι επίσης ύποπτη και περίεργη η στάση των 3 παρατάξεων (ΣΚΕΕΠ, ΜΕΣΑ, ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ) που στοχοποίησαν την κατάθεση του συν. Π. Οφθαλμίδα, (μάρτυρα υπεράσπισης του Σωματείου στο δικαστήριο) όταν με κοινή ανακοίνωση τους, χρησιμοποίησαν αυτούσιο απόσπασμα από τα Πρακτικά της κατάθεσης που μπορούσαν να έχουν στην κατοχή τους μόνο οι παράγοντες της δίκης και κανείς άλλος. Από πού την βρήκαν άραγε;. Στις δε

31/08/17 στο ΔΣ ΕΛΠΕ ο συν. Παπαγιαννόπουλος ζητούσε να του επιδοθούν τα πρακτικά της δίκης που δεν είχε!!! Άραγε πως γράψανε στην κοινή ανακοίνωση στις 28/08/17 αυτούσιο κομμάτι των Πρακτικών;;;;;;

Η εργοδοτική τους στάση είναι δεδομένη. Τα πρακτικά τα πήρανε από την Εταιρεία και παρέα στήσανε όλη αυτή την ιστορία.

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι

Δεν πρέπει να ασχοληθούμε άλλο με τον ρόλο αυτών των παρατάξεων. Θα προχωρήσουμε μπροστά, μαζί με τους εργαζόμενους, οι οποίοι γνωρίζουν καλά την ιστορία και τη λειτουργία όλων μας και αυτοί θα είναι οι τελικοί κριτές μας.

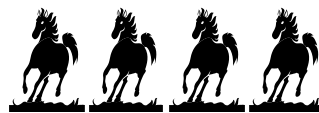
- Τα θέματα ασφάλειας είναι πολύ σοβαρά και δεν πρέπει κανείς να τα χρησιμοποιεί για να παίζει.
- Τα προϊόντα που έχουμε στα Διυλιστήρια είναι πολύ επικίνδυνα, δεν πρέπει κανείς να τα υποτιμά.
- Το μήνυμα που πρέπει να στείλουμε προς πάσα κατεύθυνση πρέπει να είναι ΣΑΦΕΣ και ΔΥΝΑΤΟ.

Δεν παίζουμε και δεν διαπραγματευόμαστε τα θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας.

Δίνουμε βροντερό παρόν με τη συμμετοχή μας στις ψηφοφορίες του ΠΣΕΕΠ την Πέμπτη 05 και την Παρασκευή 06 Οκτωβρίου 2017.

ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ ΝΑΙ

Για να πηγαίνουμε Υγιείς και όρθιοι στις οικογένειές μας.



ENIAIA - ΕΝΩΤΙΚΗ Σ. Κ.